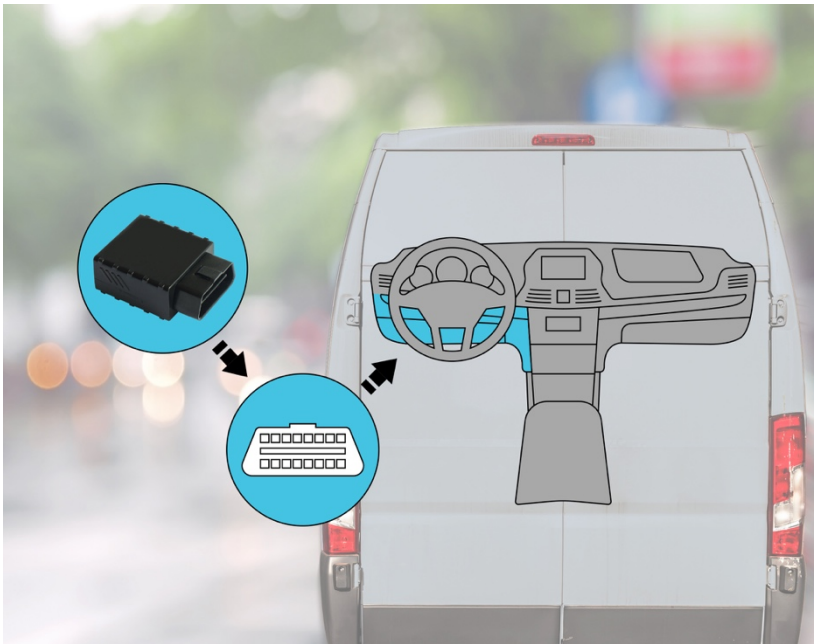


PRESSEINFORMATION



NUFAM 2017 / Tracking

DAKO stellt flexible Ortungslösung für Mischflotten vor

OBID II-Tracker bietet Ortung für Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen ab einem Preis von 13,75 Euro – Einfache Montage und schnelle Inbetriebnahme durch Plug&Play – Zugang zu Monitoringfunktionen in Fuhrparkmanagementsoftware – Intelligente Tourenplanung spart Zeit und Kosten

Jena, 4. September 2017 – **Die Ortung schwerer Nutzfahrzeuge gehört bereits lange zum Standardrepertoire der DAKO. Zur NUFAM vom 28. September bis 1. Oktober 2017 in Karlsruhe stellt das High-Tech-Unternehmen mit dem OBID II-Tracker eine Hardware vor, die zusätzlich das Tracking von leichten Nutzfahrzeugen ermöglicht, ab einem Preis von 13,75 Euro. Die DAKO stellt aus in Halle 2 Stand C 225.**

Das Gerät nutzt die OBID-Schnittstelle von Transportern und Kleinfahrzeugen, um ein GPS-Signal über SIM-Karte zu senden. Dabei ist kein aufwändiger Einbau nötig, die Montage erfolgt über Plug&Play, d.h. direkt nach dem Einstecken des Trackers in den Steckplatz kann die Standortübertragung beginnen, ohne jegliche Treiberinstallation. Diese Methode ist besonders geeignet für Fahrzeuge, die über keine eigene On-Board-Unit verfügen. Lediglich auf der Telematikplattform TachoWeb muss der Tracker dem entsprechenden Fahrzeug zugewiesen werden. Speziell für gemischte Fuhrparks mit schweren und leichten Nutzfahrzeugen bietet

das Gerät eine komfortable Lösung, um Ortungsdaten aller Fahrzeuge zu erhalten und damit die Standorte jederzeit auf dem Schirm zu haben.

Transportunternehmen können damit nicht nur ihre leichten Nutzfahrzeuge orten, sondern profitieren besonders von den umfangreichen Tourenmonitoring-Funktionen im TachoWeb. Mit dem verbesserten Tourenmonitor lassen sich sowohl der Verlauf von geplanten Touren live mitverfolgen als auch Ankunftszeiten und Abweichungen schnell erkennen. Von der Übersicht aller aktuellen Touren mit besonderem Augenmerk auf Verspätungen über den Live-Ticker zum aktuellen Status bis hin zu zuverlässigen Prognosen zum aktuellen Ankunftszeitpunkt (ETA) erhalten Fuhrparkmanager alle relevanten Informationen, um ihren Kunden den bestmöglichen Service zu bieten. Die gesammelten Daten des OBD II-Tracker fließen in die umfassenden Auswertungsfunktionen von TachoWeb ein, so dass die Tourenhistorie zur Optimierung der Routen herangezogen werden kann. Bereits integriert in die intelligente Tourenplanung sind eine simultane Kostenanzeige sowie die effizienzorientierte Streckenoptimierung.

DAKO GmbH

In der immer stärker digitalisierten Welt sind innovative Konzepte im Transportmanagement gefragt, denen die DAKO GmbH mit ihren Entwicklungen von telematikgestützten, individuell zugeschnittenen Plattformen für unterschiedliche Zweige der Logistikbranche Rechnung trägt. Durch Digitalisierung und Vernetzung der Daten von Fuhrpark und Fahrern optimieren die DAKO-Produkte Transportprozesse und ebnen so den Weg in die Logistik 4.0. Als Vorreiter auch bei Projekten im Bereich Elektromobilität nimmt die DAKO eine wichtige Rolle am Innovationsstandort Jena ein.

Pressekontakt:

DAKO GmbH
Tina Gersuni (Teamleitung Marketing/PR) Brüsseler Str. 22 D-07747 Jena Telefon: +49 (0)3641-22778-122 E-Mail: tina.gersuni@dako.de