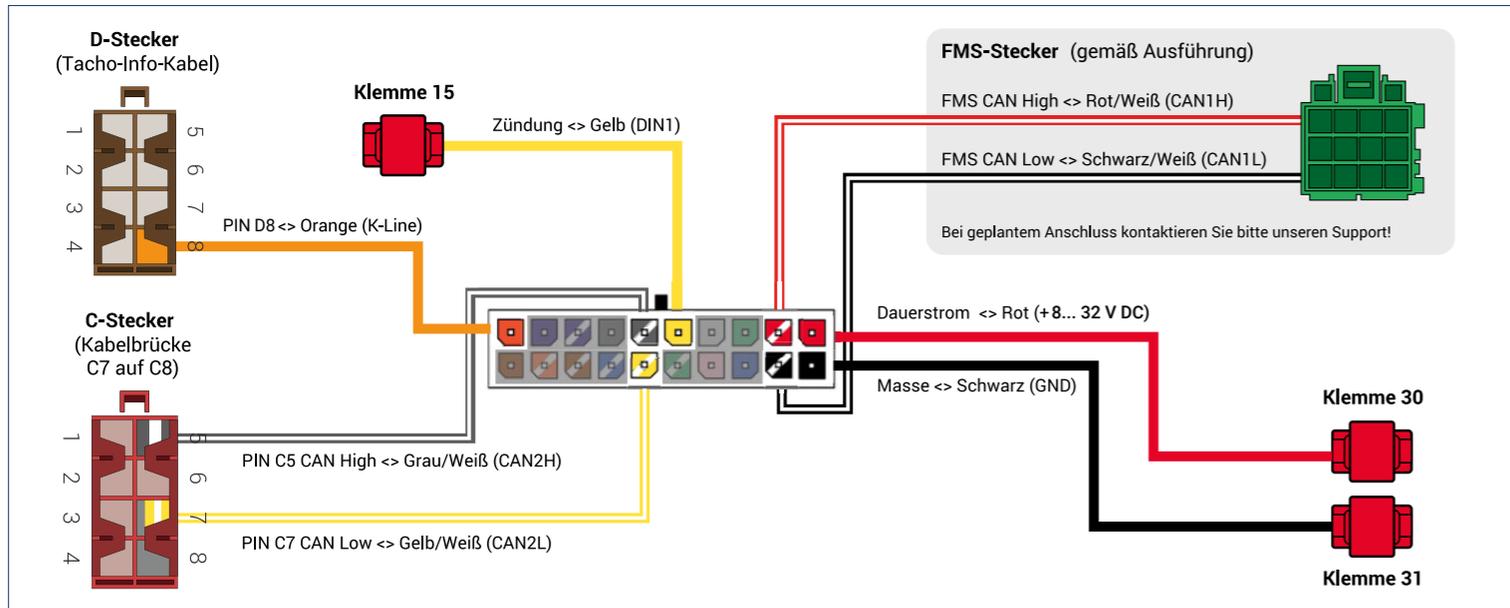


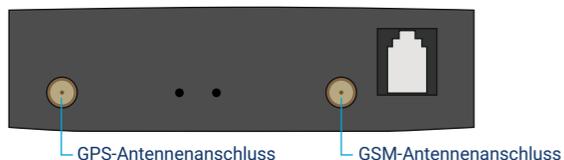
Einbau – Schritt-für-Schritt-Anleitung

Bitte beachten Sie unbedingt die **Einbaureihenfolge!**



1. Verkabeln Sie den 20-poligen Kabelbaum gemäß dem oben dargestellten Einbauschema.

2. Platzierung und Anschluss der externen Antennen (GPS & GSM)



Platzieren Sie die beiden externen Antennen an einem geeigneten Platz im Bereich hinter dem Tachografen. Benutzen Sie das an den Antennen angebrachte Klebeband zur Lagefixierung. Beide Antennengewinde sind handfest anzuziehen und zusätzlich vibrationshemmend zu sichern (Empfehlung: 1 Tropfen Loctite 243 mittelfest).

3. Platzieren Sie das Telematikgerät an einem geeigneten Platz im Bereich hinter dem Tachografen. Benutzen Sie die beiden im Lieferumfang enthaltenen doppelseitigen Klebepads zur Lagefixierung. Überprüfen Sie den sicheren Halt des Geräts.

4. Folgende Tachografenkonfiguration vornehmen:

für VDO (Prüfgerät und Werkstattkarte)

- CAN2 deaktivieren und wieder aktivieren
- CAN2 Remote Download deaktivieren und wieder aktivieren
- CAN2 Baud-Rate auf 250 kBd setzen

für Stoneridge (Werkstattkarte und Tacho)

- ODER
- CAN-Auswahl auf „C“
 - D8-Protokoll SER/SRE

5. Sollte FMS-Übertragung (Tankfüllstand, Verbrauch, etc.) gewünscht sein, kontaktieren Sie bitte unseren Kundenservice.

6. Bitte mit dem DAKO-Kundenservice Kontakt aufnehmen, **BEVOR** FMC650 und Tachograf wieder verbaut werden. Vor der Kontaktaufnahme sicherstellen, **dass das Fahrzeug wenn möglich im Freien** steht sowie die **Zündung eingeschaltet** ist.

DAKO-Kundenservice: **+49 3641 22778 700**



Brüsseler Str. 22 | 07747 Jena | W www.dako.de
T +49 3641 22778 500 | M vertrieb.jena@dako.de

DAKO GmbH | GF: Thomas Becker | Sitz der Gesellschaft: Jena
Registergericht Jena | HRB 512470 | USt-IdNr.: DE 237 198 855

WEEE-Reg.-Nr. DE 57318687
Informationspflichten gemäß § 18 Abs. 4 Satz 3 ElektroG:
<https://www.bmvw.de/themen/kreislaufwirtschaft/statistiken/elektro-und-elektronikgeraete>



Einbauanleitung FMC650 BLE 4G

Vor Einbau bitte die Remotefähigkeit des Tachografen mit Hilfe der Typ- (1381) bzw. Release-Nummer bei unserem Kundenservice erfragen (**VDO-Tachos ab Version 1.3a und Stoneridge ab Release 7.3**):

+49 3641 22778 700 oder ticket@dako.de



Wenn die Telematik nicht direkt an den Tachografen angeschlossen werden kann, verwenden Sie bitte die Anleitung des Fahrzeugherstellers für den Einbau einer Drittanbieter telematik.

Vorbereitung

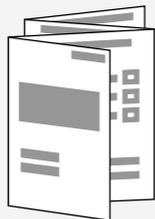
Lieferumfang:

Bitte beachten Sie: Zur Installation werden alle Teile benötigt!

FMC650



Anleitung



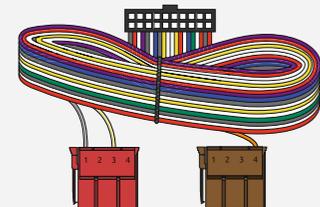
GPS-Antennenkabel



GSM-Antennenkabel



Kabelbaum (20-polig)



Klebepad doppelseitig x2



Zur Montage benötigt:

- Tacho-Prüfgerät Werkstattkarte
 §57b zertifizierter Mitarbeiter ggf. ein 120-Ohm-Widerstand

Tachograf muss VOR Installation kalibriert sein!
 (Kennzeichen / Fahrgestellnummer)

Folgende Informationen sind bei Abschluss der Einbaukontrolle bereitzuhalten:

IMEI FMC650: _____

Kennzeichen: _____

Tachotyp-Nr.: _____

Bitte ausfüllen und Kontakt mit dem DAKO-Kundenservice aufnehmen, bevor FMC650 und Tachograf wieder verbaut werden.

Stellen Sie vor der Kontaktaufnahme bitte sicher, **dass das Fahrzeug wenn möglich im Freien steht sowie die Zündung eingeschaltet ist.**

DAKO-Kundenservice: **+49 3641 22778 700**

Bei Umbau aus einem Altfahrzeug kontaktieren Sie bitte unseren Kundenservice für weitere Instruktionen.

LED-Leuchtverhalten

Auf der Rückseite der FMC650 finden Sie die beiden LEDs zur Anzeige des System- und Netzwerkstatus. Aus den Tabellen können Sie die einzelnen Bedeutungen der LED-Status entnehmen.

Navigations-LED

Verhalten	Bedeutung
Aus	GNSS ist ausgeschaltet: Gerät funktioniert nicht oder ist im Schlafmodus
Blinkt jede Sekunde	Standardzustand, GNSS funktioniert
Schnell blinkend	Gerät installiert neue Firmware
Dauerhaft leuchtend	Kein GNSS Signal

Status-LED

Verhalten	Bedeutung
Aus	Gerät funktioniert nicht oder wird gerade hochgefahren
Blinkt jede Sekunde	Standardzustand
Blinkt alle zwei Sekunden	Schlafmodus
Schnell blinkend	Modemaktivität



Navigations-LED Status-LED

Verkabelung

Standard-Einbau ohne Vorverkabelung

Der interne Widerstand wird bei ausgeschalteter Zündung und abgezogenem C-Stecker gemessen.

Am roten Stecker „C“ ist nur die FMC650 mit einer Kabelbrücke angeschlossen, welche den internen Widerstand hinzuschaltet.

Vorab ist zu prüfen, ob der Tachograf einen internen Widerstand besitzt. Dazu ist mit einem Multimeter am PIN C5 und PIN C8 ohne Stecker zu prüfen (siehe Abbildung 5). Beträgt der Wert 120 Ohm, ist ein interner Widerstand verbaut und die bestehende Kabelbrücke von C7 auf C8 am vormontierten C-Stecker bleibt bestehen. Befindet sich der Wert im Mega-Ohm-Bereich, ist kein interner Widerstand verbaut. In diesem Fall muss ein 120-Ohm-Widerstand zwischen C5 und C7 eingesetzt werden.

Die Kabelbrücke zwischen C7 und C8 entfällt.

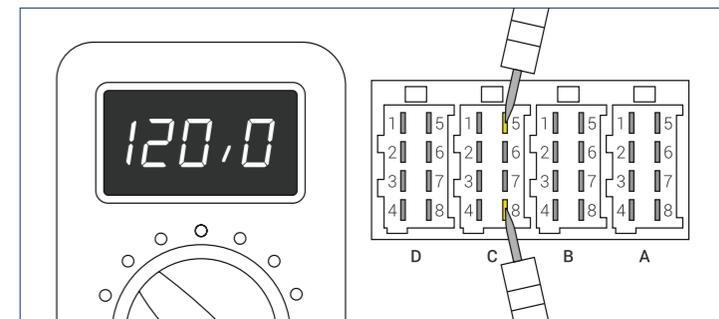


Abbildung 5: Widerstand prüfen