

Wenn Sie einen sorgenfreien Urlaub genießen können, dann ist es **DAKO**.



Die DAKO wünscht Ihnen einen erholsamen, spannenden, sonnigen, sportlichen, romantischen und schönen Urlaub

Die DAKO ist ein europaweit agierendes Familienunternehmen für kundenspezifische Soft- und Hardwarelösungen im Transportgewerbe.

LKW-Fahrverbot in der Ferienzeit beachten



Das Bundesamt für Güterverkehr weist auf das LKW-Fahrverbot vom 01. Juli bis 31. August hin. Davon betroffen sind einige Autobahnen und Landstraßen während der Ferienzeit.

Weitere Infos ...

Lohn-Dumping im Fokus



In einem Sieben-Punkte-Plan legt der Fachverband Güterkraftverkehr und Logistik Hessen dar, wie das Transportgewerbe fairer und sozialer gestaltet werden kann. Im Fokus liegen dabei der gesetzliche Mindestlohn und die Pflichten ausländischer Unternehmen in Deutschland.

Weitere Infos ...

TachoWeb: Auftragsmanagement



Mit einer verbesserten Bedienung und neuen Funktionen legt DAKO mit dem optimierten Auftragsmanagement nach. Zeit- und Geldeinsparungen bis zu 30% werden dabei ermöglicht.

Weitere Infos ...

Alle Jahre wieder: LKW-Fahrverbot in der Ferienzeit

Vom 01. Juli bis 31. August gilt auf deutschen Straßen neben dem Sonntagsfahrverbot wieder das LKW-Fahrverbot in der Ferienzeit. Davon betroffen sind LKW mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 7,5 Tonnen und Lastkraftwagen mit Anhänger. So sind von 07:00 bis 20:00 Uhr bestimmte Abschnitte nicht von LKW befahrbar.

Die Liste der gesperrten Streckenabschnitte finden Sie hier: <http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/LA/lkw-fahrverbot-in-der-ferienreisezeit.html?linkToOverview=js>

Das Ferienfahrverbot stützt sich auf die Ferienreiseverordnung. Weitere Informationen dazu finden Sie auch auf den Seiten des BMVI.



Lohndumping und Generalunternehmerhaftung stark unter Kritik



Die Grauzone rund um gebietsfremde Flotten in Deutschland macht vielen Logistikunternehmen in Deutschland zu schaffen. Diese Sorge beruhe vor allem darauf dass „in Deutschland Flotten aus Mittel- und Osteuropa dauerhaft an Häfen, Logistikstandorten und Kombiterminals mit Personal zu niedrigen Lohn- und Sozialkostenstandards stationiert werden“ so der Verband.

Im Zusammenhang mit dem Mindestlohn fordert der Verband mehr Transparenz bei ausländischen Unternehmen die in Deutschland tätig sind. Dies könne, laut Plan, durch ein elektronisches Meldesystem implementiert werden. Damit könnten auch, so der Verband, Flotten die fast ausschließlich in Deutschland operieren, steuerlich mehr in die Pflicht genommen werden.

Auch bei der Generalunternehmerhaftung werden Korrekturen gefordert. So sollten Unternehmen lediglich für ihre unmittelbaren Subunternehmer Verantwortung über die Sozialstandards übernehmen.

Weiterhin verlangt der Fachverband Güterkraftverkehr und Logistik Hessen eine Ausweitung der Pflicht auch auf Verloader.

DAKO optimiert Auftragsmanagement

Mit dem Auftragsmanagement im TachoWeb können Sie ab sofort noch einfacher und schneller Touren anlegen und verwalten. Sie importieren einfach Ihre Kundendaten, planen mit wenigen Handgriffen Ihre Aufträge per Drag and Drop in einer Liste, lassen sich die Route anschließend optimieren und schicken sie an den Fahrer. Startpunkt, Lieferstandort und Zielpunkt können dabei eingestellt werden.

Noch während Ihrer Planung wissen Sie genau, was Sie die Tour kosten wird. In der Einsatzplanung haben Sie alle Informationen im Blick, die Ankunftskontrolle warnt Sie bei Verspätungen der Tour, das anschließende Controlling zeigt Ihnen deutlich eventuelle Abweichungen Ihrer Planung von der tatsächlichen Route. Lieferzeitfenster werden bei der Berechnung genauso beachtet wie Sozialvorschriften und den Arbeitsgesetzen.

Mit dem optimierten Auftragsmanagement sind bis zu 30% Einsparungen an Kosten und Zeitaufwand möglich.



Die hier aufgeführten Daten und Informationen wurden von uns sorgfältig zusammengestellt. Da sich jedoch Fehler nie ganz ausschließen lassen, können wir keine Gewähr für deren Richtigkeit übernehmen und bitten diesbezüglich um Verständnis.

Sollten Sie künftig keine Informations-Mail von uns erhalten wollen, melden Sie sich bitte per Mail an info@dako.de ab. Eine formlose Mitteilung genügt.

