

DAKO-TachoWeb

Rechtsgrundlagen zum Betreiben eines Fahrzeuges mit digitalem Tachografen:

Verordnung zur Durchführung des Gesetzes über die Einführung des digitalen Tachografen zur Kontrolle der Lenk- und Ruhezeiten (EG-Verordnung 561/2006, Fahrpersonalverordnung, Fahrpersonalgesetzes).

Dieses Gesetz verpflichtet die Unternehmen:

- **spätestens alle 90 Tage** die Daten aus dem Massenspeicher des Tachografen auszulesen
- **spätestens alle 28 Tage** die Daten der Fahrerkarte auszulesen
- von allen gespeicherten Daten Sicherheitskopien auf einem gesonderten Datenträger zu erstellen
- die gesetzliche Aufbewahrungsfrist von 1 Jahr einzuhalten
- durch Auswertung der Daten die Einhaltung der Sozialvorschriften zu gewährleisten
- auf Verlangen den Kontrollbehörden die gespeicherten Daten verfügbar zu machen

Die DAKO GmbH bietet jedem Unternehmer mit der Dienstleistung **DAKO-TachoWeb** eine Möglichkeit diesen gesetzlichen Verpflichtungen nachzukommen, **und zwar ohne eigene Soft- und Hardware kaufen zu müssen.**

Dazu können die Daten europaweit an DAKO-TachoStationen ausgelesen werden. In Deutschland besteht das Netz aus über 500 Stationen in Nutzfahrzeugwerkstätten, DEKRA-Niederlassungen und Waschanlagen.

Der europaweite Ausbau des Stationsnetzes hat bereits in Dänemark, Österreich, Italien und Rumänien begonnen.

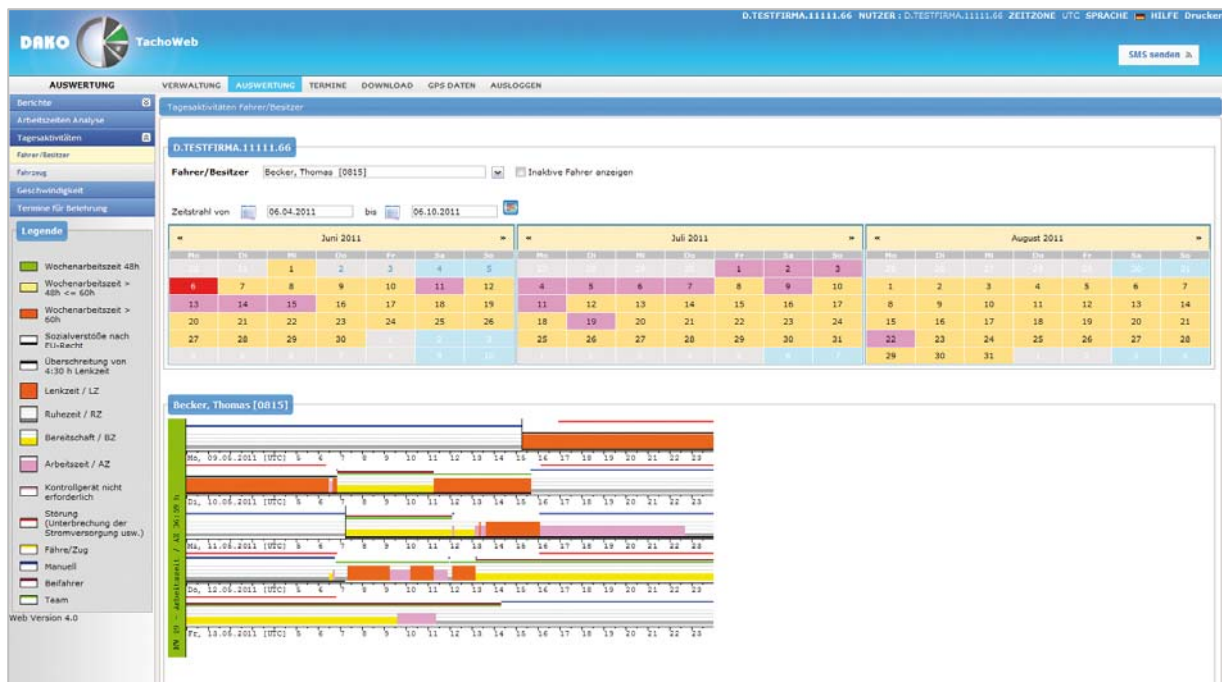
Die Datensätze werden automatisch auf die Firmenkennungen im DAKO-Rechenzentrum übertragen und nach den gesetzlichen Vorgaben revisionssicher archiviert.



Der Zugriff auf die Daten und auf alle Auswertungen kann mittels Firmenennung und Passwort von jedem internetfähigen Arbeitsplatz erfolgen.



Auswertung Tagesaktivitäten



Auslesetermine für Fahrer und Fahrzeug

Auslesetermine für Ihre Fahrer (13) **Ablauftermine für Ihre Fahrerkarte (1)** **Kontrolle Führerscheine (13)**

Fällig am	Intervall	Fahrer/Belehrter	PKA Nummer	Kartennummer	Merkmale/geräten	E-Mail	Andere
24.05.2010 (-473 Tage)	28 Tage	Leibner, Hartmut Frank		DF00005208260000	26.04.2010		Andere
15.02.2011 (-209 Tage)	28 Tage	Wahl, Stephan		DF00011349970000	18.01.2011	dako@dako.de	Andere
21.02.2011 (-189 Tage)	28 Tage	Knowald, Steffen	4711	DF00004072600000	24.01.2011	dako@dako.de	Andere
23.03.2011 (-170 Tage)	28 Tage	Heidenreich, Benny		DF00004756635000	23.02.2011	dako@dako.de	Andere
05.05.2011 (-127 Tage)	28 Tage	Braun, Matthias		DF00004031847000	07.04.2011	dako@dako.de	Andere
04.09.2011 (-127 Tage)	28 Tage	Leonhardt, Christian		DF00011677440000	06.04.2011	dako@dako.de	Andere
08.08.2011 (-131 Tage)	28 Tage	Rott, Claus Ulrich		DF00009988800000	11.07.2011	dako@dako.de	Andere
15.08.2011 (-124 Tage)	28 Tage	Klinghammer, Uwe		DF00009461810000	18.07.2011	dako@dako.de	Andere
20.09.2011 (-112 Tage)	28 Tage	Egeling, Jürgen	54321	DF00004461843000	23.08.2011	dako@dako.de	Andere
03.10.2011 (-104 Tage)	28 Tage	Hartung, Michael		DF00013547115000	05.09.2011		Andere
03.10.2011 (-104 Tage)	28 Tage	Rußel, Enrico		DF00010006784000	05.09.2011	lar@h-rj1@googlemail.com	Andere
05.10.2011 (-102 Tage)	28 Tage	Wahl, Christian		DF00013915244000	07.09.2011	dako@dako.de	4917642181933
06.10.2011 (-100 Tage)	28 Tage	Becker, Thomas	0815	DF00004516267000	08.09.2011	dako@dako.de	491723044777

Einstellungen für den Fahrer

Gesetzgeber-Einstellung: **[28 Tage]** Intervall zum Auslesen der Fahrerkarte **[Auslesen]**

Gesetzgeber-Einstellung: **[182 Tage]** Intervall für die Führerscheinkontrolle **[Auslesen]**

Bitte nur die Auslesetermine für die Fahrer anzeigen, die in: **[28]** Tagen fällig sind. **[Aktualisieren]**

Bitte nur die Ablauftermine für die Fahrerkarten anzeigen, die in: **[100]** Tagen fällig sind. **[Aktualisieren]**

Bitte nur die Kontrolltermine der Führerscheine anzeigen, die in: **[200]** Tagen fällig sind. **[Aktualisieren]**

Einstellungen für das Fahrzeug

Gesetzgeber-Einstellung: **[90 Tage]** Intervall zum Auslesen der Fahrzeuge **[Auslesen]**

Bitte nur die Auslesetermine für die Fahrzeuge anzeigen, die in: **[90]** Tagen fällig sind. **[Aktualisieren]**

Sozialverstöße laut Sozialvorschrift mit Bußgeldanzeige

Sozialverstöße nach EU-Recht von 09.09.2011 bis 09.09.2011

Sozialverstöße [PDF] Sozialverstöße [Excel] Kurzauswertung Kurzauswertung [XML] Fahrerbelegung Bußgeld (VO (EG) 561/2006 für Unternehmer (U)) Kein Fahrer

Fahrer	PKA Nummer	Verstoß	Zeitpunkt	Diff.	Bußgeld (EUR)				
Fahrer: Becker, Thomas (5)	PKA Nummer: 0815	Verstoß	09.09.2011 15:16-10.09.2011 06:49	DA-KD435	15:22	00:02	10:52	1.890	
			09.09.2011 15:16-10.09.2011 15:16	unbekannt			08:58	01:10	1.620
			09.09.2011 15:16-10.09.2011 15:39	unbekannt			09:46	01:10	3.600
			09.09.2011 15:16-10.09.2011 15:39	unbekannt			09:46	01:10	180
Fahrer: Hartung, Michael (5)	PKA Nummer: 0815	Verstoß	08.09.2011 04:16-09.09.2011 14:15	3-KY601	04:51	00:15	00:21	90	
			13.07.2011 09:00-14.07.2011 08:09	DA-KD5543					7.380
			13.07.2011 09:00-22.07.2011 14:07	unbekannt					
			13.07.2011 09:00-22.07.2011 14:08	unbekannt					
Fahrer: Heidenreich, Benny (2)	PKA Nummer: 0815	Verstoß	31.08.2011 12:02-01.09.2011 12:01	unbekannt			00:10		
			31.08.2011 12:02-01.09.2011 12:03	unbekannt			09:00	24:00	1.620

Auswertung Geschwindigkeit

BB123CC (ABC01234567891234) Zeitraum: 21.09.2007 - 03.10.2007

Tag wählen: **03.10.2007**

Mittwoch, 3. Oktober 2007

End-Sekund

Die Geschwindigkeitswerte werden pro Fahrzeugdownload nur für die jeweils letzten 24 Stunden Lenkzeit angezeigt.

Ob Terminverwaltung mit Mail- und SMS-Benachrichtigung, Auswertung der Tagesaktivitäten und Fahrzeuggeschwindigkeiten, Verstoßauswertung mit oder ohne Bußgeldberechnung, oder dem dazugehörigen Belehrungsschreiben, es kann unbegrenzt 24 Stunden an 365 Tagen im Jahr genutzt werden.

Die Dienstleistung TachoWeb nutzen kleine, mittlere und große Speditionen mit mehr als 1.000 Fahrzeugen. Mit dem Stand Oktober 2011 arbeiten bereits **9.000 Unternehmen** mit dem DAKO-TachoWeb.

Nicht nur die vertraglich gesicherte Delegation der Verantwortung für die Archivierung der Daten an die DAKO, sondern auch die professionelle Darstellung und Auswertung im Internet sind die wesentlichen Gründe für Unternehmen auf die Dienstleistung **DAKO-TachoWeb** zu vertrauen.

Vorteile für den Unternehmer auf einen Blick

- keine Anschaffung und Installation von Soft- und Hardware / keine jährlichen Updates
- flexibel - ohne zeitliche und örtliche Bindung an einen Standort beim Auslesen
- keine zusätzlichen Standzeiten der Fahrzeuge, da bei geplanten Stopps ausgelesen wird
- die Archivierung erfolgt im zertifizierten DAKO-Rechenzentrum
- permanenter Zugriff von jedem internetfähigen Arbeitsplatz, zahlenmäßig nicht begrenzt
- professionelle Darstellung und Auswertung der Daten
- kein Vertrag mit Laufzeitbindung, jederzeit vom Nutzer zum Monatsende kündbar

Und auch für die zukünftige Tachografengeneration ist das DAKO-TachoWeb bereits gerüstet. Über diese einheitliche Plattform können die Unternehmen:

- mit dem DAKO-TRM GPS die Fahrzeugortung realisieren und die Übertragung der Daten des Tachografen zur Restlenkzeitbestimmung nutzen



TRM-GPS



Ansicht TachoWeb (Spurverfolgung)

- mit dem DAKO-TRM und einem remotedownloadfähigem Tachografen der neuesten Generation den DAKO-TachoRemoteDownload nutzen

In 5 einfachen Schritten zum DAKO-TachoRemoteDownload:

1. unkompliziertes Anschließen des DAKO-TRM-Modules an den Tachografen im Fahrzeug



2. Unternehmenskarte sicher im zertifizierten DAKO-Rechenzentrum hinterlegen

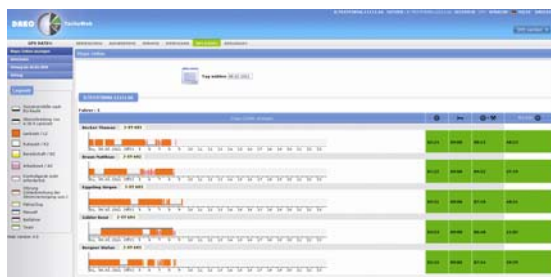


3. ferngesteuerte und verschlüsselte Übertragung der Tachografen- und Fahrerkartendaten per GPRS in das DAKO-Rechenzentrum, ohne zusätzliche Soft- und Hardware im Unternehmen



4. gesetzliche Fristen werden automatisch eingehalten

5. Verwaltung und Auswertung der Daten erfolgt schnell und flexibel unter www.tachoweb.eu



Ansicht Live Dispozeiten

Ob Sie bereits DAKO-Kunde sind, sich als zukünftiger Nutzer anmelden, oder als neuer Betreiber einer TachoStation diesen Service anbieten möchten, wir beraten Sie gern!

Ihr Team TachoWeb