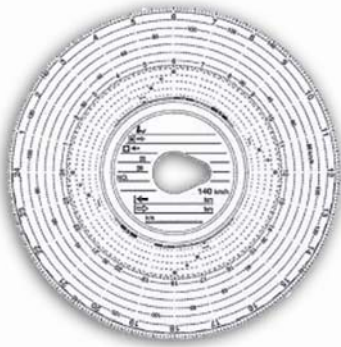




DAKO - TACHO TRANS - SOZIALVORSCHRIFTEN

Vollautomatische und manuelle Auswertung der Verstöße gegen die gesetzlichen Lenk- und Ruhezeiten nach VO (EG) Nr. 561/2006 sowie der VO (EWG) Nr. 3821/85



Verstoßliste mit Bußgeldberechnung

DAKO-TachoTrans Social Expert [2.1.1]

DAKO-DatenStoreVorgang4

Verstöße nach EU - Rechts. | Filter: Kein Filter | Differenz von 0 Minuten zwischen 2 Lenkzeiten wird zu Lenkzeit.

Fahrer: (D) Leiterer, Hartmut Frank (DF00005208260000) | Gesetz SV: EU

Fahrzeug: Alle Fahrzeuge | Auswerteoption: Verstöße (exakt)

Tage: Vorhanden: Di, 30.10.2007 - Di, 27.01.2009 | Filter: Kein Filter

Auswahl: von 30.10.2007 bis 27.01.2009

Übersicht | Wochen | Kurzauswertung | Verstöße kurz | Verstöße lang | Alle Aktivitäten

Legende: Lenkzeit- o. Ruhezeitverstoß, 4:30h, Kontrollgerät nicht erforderlich, Störung (Unterbrechung der Stromversorgung usw.), Fahre/Zug, Manuell, Beifahrer, Team

Von	Bis	Verstöße lang	Vorschritt	Wert	Differenz	Schwere	Summe [€]
01.11.2007 11:21	01.11.2007 16:42	In der Zeit von 01.11.2007 11:21 - 01.11.2007 16:42 erfolgte eine Lenkzeitüberschreitung von 12min, ohne zwischenzeitliche gültige Fahrtunterbrechung. Innerhalb dieser Zeit beträgt der größte zusammenhängende Pausenabschnitt 0.	04:30	04:42	00:12	geringfügig	30,00
02.11.2007 06:29	03.11.2007 06:28	Die Tagesruhezeit von 09h der Schicht beginnend am 02.11.2007 06:29 ist nicht ausreichend. Anteil innerhalb von 23h59min beträgt sie anteilig 08h45min.	09:00	08:45	00:15	geringfügig	30,00
13.11.2007 08:00	13.11.2007 12:34	In der Zeit von 13.11.2007 08:00 - 13.11.2007 12:34 erfolgte eine Lenkzeitüberschreitung von 05min, ohne zwischenzeitliche gültige Fahrtunterbrechung. Innerhalb dieser Zeit beträgt der größte zusammenhängende Pausenabschnitt 0.	04:30	04:35	00:05	geringfügig	30,00
14.11.2007 08:03	14.11.2007 13:10	In der Zeit von 14.11.2007 08:03 - 14.11.2007 13:10 erfolgte eine Lenkzeitüberschreitung von 38min, ohne zwischenzeitliche gültige Fahrtunterbrechung. Innerhalb dieser Zeit beträgt der größte zusammenhängende Pausenabschnitt 0.	04:30	05:08	00:38	schwerwiegend	30,00
15.11.2007 09:50	15.11.2007 17:57	In der Zeit von 15.11.2007 09:50 - 15.11.2007 17:57 erfolgte eine Lenkzeitüberschreitung von 02h24min, ohne zwischenzeitliche gültige Fahrtunterbrechung. Innerhalb dieser Zeit beträgt der größte zusammenhängende Pausenabschnitt 0.	04:30	06:54	02:24	sehr schwerwiege	90,00
16.11.2007 07:54	17.11.2007 07:53	Die Tagesruhezeit von 09h der Schicht beginnend am 16.11.2007 07:54 ist nicht ausreichend. Anteil innerhalb von 23h59min beträgt sie anteilig 08h38min.	09:00	08:38	00:22	geringfügig	30,00
16.11.2007 07:54	16.11.2007 15:04	In der Zeit von 16.11.2007 07:54 - 16.11.2007 15:04 erfolgte eine Lenkzeitüberschreitung von 02h41min, ohne zwischenzeitliche gültige Fahrtunterbrechung. Innerhalb dieser Zeit beträgt der größte zusammenhängende Pausenabschnitt 0.	04:30	07:11	02:41	sehr schwerwiege	120,00
20.11.2007 17:19	21.11.2007 00:59	In der Zeit von 20.11.2007 17:19 - 21.11.2007 00:59 erfolgte eine Lenkzeitüberschreitung von 03h11min, ohne zwischenzeitliche gültige Fahrtunterbrechung. Innerhalb dieser Zeit beträgt der größte zusammenhängende Pausenabschnitt 0.	04:30	07:41	03:11	sehr schwerwiege	150,00
20.11.2007 17:19	21.11.2007 11:33	Die erlaubte Tageslenkzeit von 10h wurde um 24min am 20.11.2007 17:19 überschritten.	10:00	10:24	00:24	geringfügig	30,00
20.11.2007 17:19	21.11.2007 17:18	Die Tagesruhezeit von 09h der Schicht beginnend am 20.11.2007 17:19 ist nicht ausreichend. Anteil innerhalb von 23h59min beträgt sie anteilig 06h26min.	09:00	06:26	02:34	sehr schwerwiege	90,00
22.11.2007 09:24	22.11.2007 14:32	In der Zeit von 22.11.2007 09:24 - 22.11.2007 14:32 erfolgte eine Lenkzeitüberschreitung von 01min, ohne zwischenzeitliche gültige Fahrtunterbrechung. Innerhalb dieser Zeit beträgt der größte zusammenhängende Pausenabschnitt 38min.	00:45	00:38	größte Fahrtunterbrechung in 04:31	geringfügig	30,00
27.11.2007 08:30	28.11.2007 08:29	In der Zeit von 27.11.2007 08:30 - 28.11.2007 08:29 wurde die notwendige Tagesruhezeit von 09h nicht eingehalten. Innerhalb der zugrunde gelegten Schichtdauer von 1d beträgt der größte gefundene Pausenabschnitt 07h03min.	09:00	07:03	01:57	schwerwiegend	60,00
							41.220,00 €

Vorgang



Wochenauswertung mit Summenzeiten Aktivitäten

DAKO-TachoTrans Social Expert [2.1.1]

DAKO Firmengruppe

(GMT+01:00) Amsterdam, Berlin, Bonn, Rom, Stockholm, Wien
 C:\DAKO\daten\Store\Vorgang4
 Verstöße nach EU - Recht. | Filter: Kein Filter | Differenz von 0 Minuten zwischen 2 Lenkzeiten wird zu Lenkzeit.

Fahrer: [D] Leiterer, Haimut Frank (DF00005208260000) Gesetz SV: EU
 Fahrzeug: Alle Fahrzeuge Auswerteoption: Verstöße (exakt)
 Tage: Vorhanden: Di, 30.10.2007 - Di, 27.01.2009 Filter: Kein Filter
 Auswahl: von 30.10.2007 bis 27.01.2009

Übersicht | Wochen | Kurzauswertung | Verstöße kurz | Verstöße lang | Alle Aktivitäten

Tag	Lenkzeit LZ	Ruhezeit RZ	Bereitschaft BZ	Arbeitszeit AZ
30.10.2007	00:01	01:34		02:36
31.10.2007				
01.11.2007	04:42	00:04	01:05	04:35
02.11.2007	08:01	03:35		05:55
03.11.2007		12:38	11:22	
04.11.2007		01:00		
30.10.2007 - 04.11.2007, Kw: 44	12:44	18:51	12:27	13:06
05.11.2007	05:26	15:05		02:29
06.11.2007	05:57	10:44		
07.11.2007	03:54	00:02	00:02	00:09
08.11.2007				
09.11.2007				
10.11.2007				
11.11.2007				
05.11.2007 - 11.11.2007, Kw: 45	15:17	25:51	00:02	02:38
12.11.2007	06:55	04:05		04:13
13.11.2007	06:46	11:59	05:15	
14.11.2007	07:48	16:12		
15.11.2007	06:54	09:50		01:14
16.11.2007	07:32	01:50	09:11	03:37
17.11.2007		01:00		
18.11.2007				
12.11.2007 - 18.11.2007, Kw: 46	35:55	44:56	08:26	09:04
19.11.2007	00:20	22:40		
20.11.2007	06:41	17:19		
21.11.2007	03:43	01:21		
22.11.2007	04:31	02:49		
23.11.2007	02:17	00:31	00:11	05:52
24.11.2007				
30.10.2007 - 27.01.2009	975:37	1346:44	310:06	690:55

Vorgang

Ihre Vorteile im Überblick:

- Einzel- sowie gemischte Auswertung der Lenk- und Ruhezeiten von Fahrerkarte, digitaler Fahrzeugeinheit (VU), Tachografenausdruck und Tachografen-Schaublatt mit Zeitstrahlfunktion
- vollautomatischer Verstoßfilter mit länderspezifisch einstellbaren Parametern und Toleranzen
- Zeitnachweis-Profitoool zur minutengenauen Aktivitätskontrolle
- Auswertezeitraum beliebig wählbar
- Tatbestands- und Verstoßlisten (Sozialvorschriften)
- automatische Berechnung der Zeiteinheiten und des Bußgeldes
- Druck- und Exportfunktion aller Listen

Diese Auswertungen sind nach kurzer Einweisung ohne Spezialkenntnisse problemlos ausführbar.