

Verkehrssicherheitstechnik

Mobile Verkehrsmessanlagen zur Ahndung von Ordnungswidrigkeiten

Einsatzgebiete:

- Mobile Rotlichtampelüberwachung
- DAKO-Abstands- und Geschwindigkeitsmessung mit Kfz-Kennzeichenerkennung
- Verkehrsflussanalyse, Kfz-Statistik (Überwachung LKW-Fahrverbot)
- Section-Control (Messung von Durchschnittsgeschwindigkeiten in Orten)
- Überwachung Überholverbot
- Tunnelsicherheit
- Einfahrt-/Zutrittskontrolle
- Objekt-Sicherheitsüberwachung



DAKO-Timer1



DAKO-Timer2



Funkkoffer für mobilen Einsatz



Fahrzeugeinbau im VW T4

Vorteile:

- PTB-zugelassener DAKO-Timer1 mit ansteckbarem Atomzeituhr genauem DCF77-Empfänger, durch DAKO-Timer2 updatebar
- Modularer Aufbau im Baukastensystem
- Kfz-Kennzeichen Erkennungsrate über 95%
- Kfz-Kennzeichenerkennung in jedem Modul zuschaltbar
- unproblematischer Einbau in Kraftfahrzeuge
- Übertragung der Videodaten mittels Funkmodul

DAKO-Mess

Unfallaufnahme und -bearbeitung

Erstellung der maßstäblichen Unfallzeichnung

Nutzen:

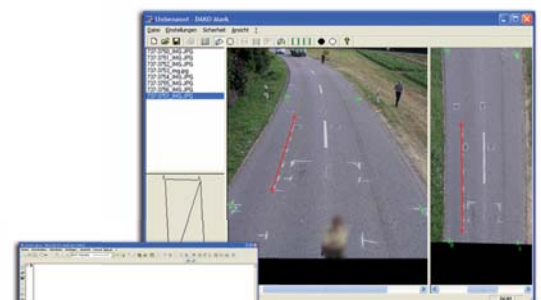
- ein Bruchteil der Zeit wird gebraucht, da sich die aufwändige Messung mit Anzeichnung auf der Fahrbahn erübrigt
- keine nachträgliche Vermessung des Unfallortes nötig, da aus den transformierten Unfallbildern bereits die Messdaten abgeleitet werden können



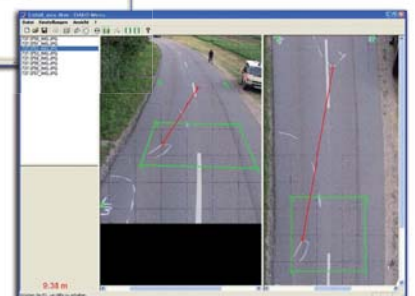
DAKO-Mess



Theodolit



DAKO-Mark - Rastermethode



DAKO-Mark - Quadratmethode

Vorteile:

- zeitaufwändige Handskizzen entfallen, Unfallskizzen werden in realen Maßen im WorldCAT®-dxFEdit exakt und schnell erstellt
- der Beamte sieht am Unfallort, ob die Aufnahmequalität und die Informationen für die Unfallaufnahmezeichnung ausreichend sind
- mit Assistent zur einfachen Programmbedienung

Mobiles Erfassungssystem ME3

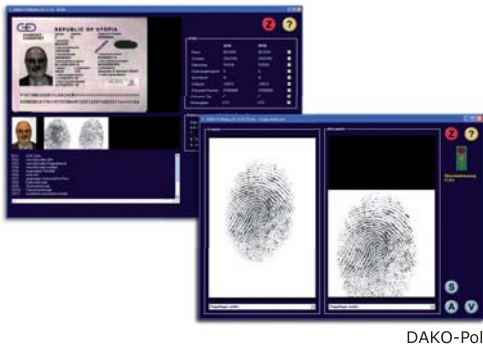
mit DAKO-PolDoku und RFID-, Fingerprints Scanner, sowie Kartenleser

Nutzen:

- automatischer Vergleich von ICAO-Zeile und RFID-Daten mit Prüfergebnisanzeige
- automatische Prüfung des RFID-Chip auf Manipulation
- Verifikation des Bildes mit dem Passinhaber durch Sichtprüfung
- Scannen und Prüfen von Fingerabdrücken
- Scannen und digitalisieren von analogen Tachoscheiben

Vorteile:

- integrierte RFID-Leseeinheit für biometrische Daten der Reisepässe
- integrierter Fahrerkartenleser
- extrem kurze Scanzzeiten
- UV- sowie IR-Prüfung für schnelle Sichtprüfung versteckter Validitätsmerkmale über Knopfdruck am Gerät jederzeit zuschaltbar
- platzsparend, da nur ein multifunktionales Gerät



mit DAKO-Trans und dem Modul Sozialvorschriften

Erfassung und gemischte Auswertung aller analogen und digitalen Tachografendaten für Ein- und Mehrfahrerbesatzung mit gerichtsfester Protokollierung

Datenübernahme:

- Auslesen der Fahrerkarten (externer Kartenleser, PDA, Downloadkey)
- direkt aus digitalem EG-Kontrollgerät
- digitale Datencontainer / komplette Verzeichnisse / Datencontainern anderer Formate
- scannen der Schaublätter
- scannen der Tachografentagesausdrucke über DAKO-TachoEditOCR

Vorteile:

- selbstständiges, minutengenau und gerichtsfestes Erkennen und Protokollieren aller Sozialverstöße gemäß VO (EG) Nr. 561/2006 und VO (EWG) Nr. 3821/85
- OWi-Anzeigen und Erstellung länderspezifischer Bußgeldbescheide
- Profil EU/AETR
- Tatbestands- und Verstoßlisten, Filter Sozialverstöße, Formverstöße
- Rechtsverbindlichkeit der Protokolle