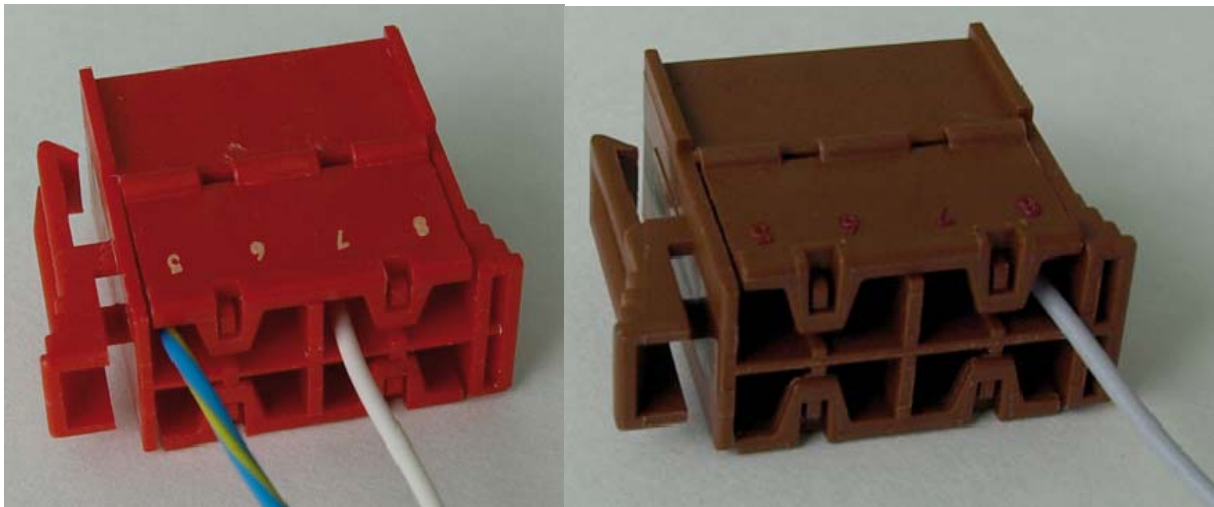


Einbauanleitung DAKO-TRM / DAKO-TRM GPS

(TachoRemoteModul ohne GPS und mit GPS)

Bitte Einbaureihenfolge beachten

1. Tachograf aus DIN-Schacht herausnehmen
2. CAN_H (blau/gelb) und CAN_L (weiß) sind mit Hilfe der Kabelschuhe entsprechend der Tabelle am mitgelieferten roten C-Stecker zu befestigen und am Tacho anzustecken
3. Das Tacho-Infokabel (grau) ist mit Hilfe eines Kabelschuhs am mitgelieferten braunen D-Stecker zu befestigen und am Tacho anzustecken
4. (nur bei DAKO-TRM GPS) GPS-Antenne an TRM anstecken und an Frontscheibe positionieren
5. Bordspannung (rot), Fahrzeugmasse (braun) und Zündung (schwarz) sind an geeigneter Stelle anzuschließen und weißen Stecker an TRM anstecken
6. Das DAKO-TRM ist per Kabelbinder am Kabelbaum des Tachografen zu befestigen
7. Tachograf wieder in DIN-Schacht einsetzen



Farbe	Funktion	Anschluss
rot	Bordspannung	Bordspannung
braun	Fahrzeugmasse	Fahrzeugmasse
schwarz	Zündung	Zündung
blau/gelb	CAN_H	C5 (Tacho)
weiß	CAN_L	C7 (Tacho)
grau	Tacho-Info	D8 (Tacho)

Auf der Frontseite des Gerätes befinden sich 3 LED's zur Anzeige des Gerätestatus. In der nachfolgenden Tabelle sind die Funktionen der einzelnen LED's beschrieben.

Mode	LED1 (GPS) nur bei TRM GPS	LED2 (GSM, GPRS)	LED3 (CAN)
Power UP	3s EIN, 1s AUS, direkt nach Anschluss an die Spannungsversorgung, dann Wechsel in Normal Mode		
Normal	<ul style="list-style-type: none"> • EIN - aktuelle GPS-Position vorhanden • AUS - keine aktuelle GPS-Position vorhanden • 5 Hz blinkend - Antennenfehler 	<ul style="list-style-type: none"> • EIN - Verbindung zum Ortungs- und RD-Server hergestellt • AUS - nicht im GSM-Netz eingebucht • 0,5 Hz blinkend – im GSM-Netz eingebucht 	<ul style="list-style-type: none"> • EIN – CAN ok • 0,5 Hz blinkend – Download aktiv • 5 Hz blinkend - Kommunikationsproblem

Nach Geräteeinbau zum Systemtest bitte mit unserem Support Tel.: 03641/5998-0 in Verbindung setzen. Für nicht fernauslesefähige Tachos und weitere Fahrerkarten nutzen Sie unsere DAKO-TachoStationen.