

schneller erkennen, zu welchen Zeiten noch Kapazitäten frei sind oder zusätzliche Fahrzeuge benötigt werden. Ebenfalls direkt im Gantt Chart weist Opheo für jedes Fahrzeug mit Hilfe farbiger Markierungen die Zuordnung zu einem oder mehreren Dispoebereichen aus. Speziell auf ‚Full Truck Load Werksverkehre‘ zielt die neu entwickelte Bedarfsprognose von Opheo Transport. Damit kann bereits vor der Tourenplanung und nur auf Basis der anstehenden Aufträge der Fahrzeugbedarf ermittelt und in einer eigenen grafischen Übersicht dargestellt werden.

#### **Halle B2, Stand 111**

[www.initions.com](http://www.initions.com)

Die Plattform Tachoweb 3.0 von **Dako** unterstützt Fuhrparkleiter mit Hilfe der Funktion ‚Führer-



scheinprüfung‘ bei der regelmäßigen Kontrolle der Fahrerlaubnisse, die per Gesetz mindestens zweimal pro Jahr erfolgen muss. Der bewährte Termin-Warner auf der Tachoweb-Startseite erinnert die Disponenten frühzeitig, wenn einzelne Führerscheine wieder zur Kontrolle vorgelegt werden müssen. Diese Funktion stellt damit sicher, dass jeder Fahrer alle sechs Monate die Daten seines Führerscheins scannt. Dieser Prozess funktioniert genauso, wie es die Fahrer vom Einlesen der Fahrerkarten gewohnt sind. Auch die Tachoweb-Funktion ‚Fahrtenbuch‘ sorgt für eine vereinfachte Administration. Sie liefert der Verwaltung über die Tachoweb-Oberfläche eine komplette Übersicht über die Lenk-, Arbeits-, Ruhe- und Pausenzeiten aller Fahrer, die hierfür lediglich ihre Fahrerkarte vorschriftsmäßig einsetzen müssen.

#### **Halle B2, Stand 533**

[www.dako.de](http://www.dako.de)