Neue innovative Produkte aus dem Jenaer Systemhaus

DAKO-Unfall-Blitz und DAKO-Blitz

Aufgrund mehrerer tragischer LKW-Unfälle in Mitteldeutschland wurde DAKO von Polizei und DEKRA um aktive Unterstützung für eine schnelle Datenauslese vor Ort aus dem Tachographen bei der Unfallaufnahme gebeten.

Kurzfristig hat das Systemhaus in Jena einen Download-Blitz speziell zum Einsatz im Falle eines Unfalls entwickelt. Bei der Entwicklung des „DAKO-Unfall-Blitzes" wurde größtes Augenmerk auf große Downloadgeschwindigkeit sowie einfachste Handhabung und sichere Bedienung, auch bei hohen Stresssituationen, gelegt.

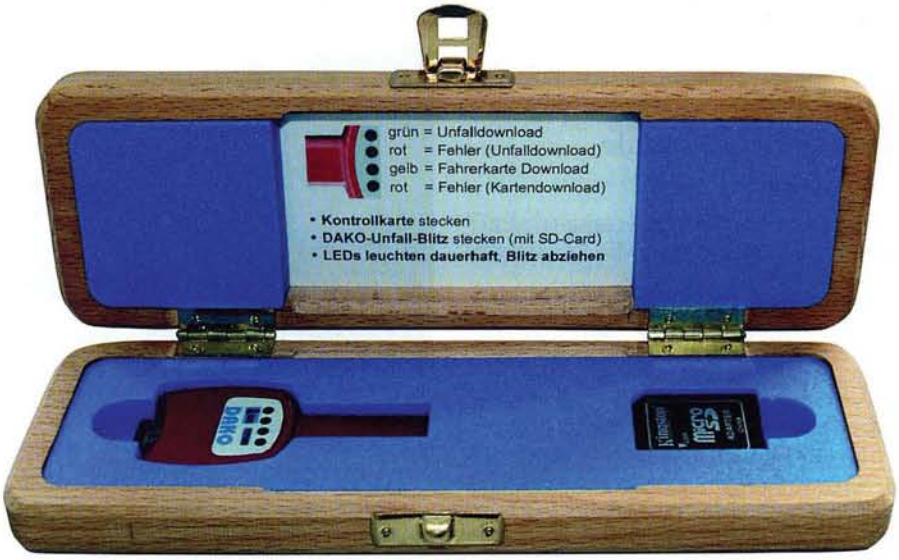

Abb. 1: DAKO-Unfall-Blitz

DAKO-Unfall-Blitz

Der DAKO-Unfall-Blitz (Abb. 1) hat keine Tasten. Nachdem Kontroll-, Unternehmens- oder Werkstattkarte gesteckt sind, wird einfach den DAKO-Unfall-Blitz in die Downloadbuchse des Digitalen Tachographen eingeführt. Sofort lädt der DAKO-Unfall-Blitz automatisch alle wichtigen Unfall-Daten, wie 24 Stunden Geschwindigkeiten, Technische Daten, Störungen und Ereignisse, die 1/4 Sekunden Geschwindigkeiten (sofern vorhanden), die Aktivitätsdaten der beiden letzten Tage der mit dem Fahrzeug gefahrenen Fahrer sowie die Fahrerkarte (sofern vorhanden) herunter. Zu erkennen ist dies an den blinkenden LEDs.

Die Daten werden auf einer im Blitz steckenden Micro-SD-Karte automatisch verschlüsselt gespeichert. Diese kann nach Downloadende (die LEDs leuchten dauerhaft) sofort entnommen und die Unfallanalyse mit DAKO-TachoView- oder DAKO-TachoTrans Programmen durchgeführt werden. Die Daten liegen im dlc-Format vor.

DAKO-Blitz

Ausgehend von oben genannten Erfahrungen und in Zusammenarbeit mit den kleinen Speditionen sowie selbstfahrenden Unternehmern mit Nutzfahrzeugen größer/gleich 2,8 t sowie Handwerksbetrieben, die im Bereich über 100 km arbeiten, wurde der DAKO-Blitz (Abb. 2) entwickelt.

Der DAKO-Blitz lädt entsprechend der seit 01.10.2011 geltenden (EU) VO Nr.1266/09 auch ohne Stecken der Unternehmenskarte bei Tachografen neuster Generation die Fahrerkartendaten herunter.

Im Lieferumfang sind zusätzlich enthalten: Micro-SD-Karte und SD-Kartenadapter. Die Übertragung der Daten auf den PC erfolgt über einen SD-Kartenleser.

Abb. 2: DAKO-Blitz

Zum Herunterladen der Daten aus der Fahrzeugeinheit ist die Unternehmenskarte notwendig. Der DAKO-Blitz lädt automatisch die 24 Stunden – Geschwindigkeiten sowie die letzten 3 Monate Aktivitätsdaten herunter. Die Daten liegen im dlc-Format vor.

Der DAKO-Blitz lädt zuerst die Fahrerkartendaten (zu erkennen an der orange leuchtenden LED) danach die Daten aus der Fahrzeugeinheit (die LED leuchtet grün) herunter. Wenn alle LEDs dauerhaft leuchten, ist der Download beendet und der Blitz kann abgezogen werden. Die Datenspeicherung erfolgt gleich dem DAKO-Unfall-Blitz auf Micro-SD-Karte. Der DAKO-Blitz ist aber auf Grund der Datenstruktur für den Upload in DAKO-Tacho-Stationen nicht geeignet.

Produkte sind am Markt

DAKO-Unfall-Blitz, DAKO-Blitz sowie DAKO-Quick-Pack, inclusive DAKO-Quick-View-Grobverstoßschnellanzeige-Software, können ab sofort per Tel./Fax und im www.dako-shop.de bestellt werden. DAKO-TachoCalendar sowie DAKO-Terminwarner können kostenfrei mit installiert werden. Weitere Informationen unter www.vehicleunit.de (ko/dako)

e-Tickets für die CeBIT 2012

pvt bietet Leserinnen und Lesern die Möglichkeit zum kostenfreien Eintritt zur CeBIT 2012 vom 6. bis 10. März 2012 in Hannover durch personalisierte e-Tickets.
Unter Verwendung des Aktionscodes **http://www.cebit.de/aktion?mnrqn** gelangen Interessierte mit einem Klick auf die Registrierungsseite der CeBIT. Nach erfolgreicher Registrierung wird das personalisierte e-Ticket per Mail zugeschickt.
Das ausgedruckte Ticket im DIN A4 Format ermöglicht den direkten Zugang zum Messegelände und gilt als Tagesticket für einen beliebigen Veranstaltungstag. Darüber hinaus können mit diesem Ticket alle öffentlichen Verkehrsmittel im Großraum-Verkehr Hannover am Tag des CeBIT-Besuchs kostenfrei benutzt werden. Einfach den entsprechenden Tag auf dem Ticket ankreuzen und einsteigen. Da die Anzahl der kostenfreien e-Tickets begrenzt ist, wird rechtzeitige Registrierung empfohlen.